



สามมิตร
โอโตพาร์ท

วารสาร

กระทิงคู่

ปีที่ 8 ฉบับที่ 26



ร่วมโครงการติดตั้ง
Solar Rooftop



• แนะนำผลิตภัณฑ์

2



• แวดวงสามมิตร

3



• นานาสาระ

4-5



• แนะนำการใช้ผลิตภัณฑ์

6



• แนะนำการใช้เมนู

7



• กระทิงคู่ขอบอก

8




> คู่กับ บก.



แม้ว่าวันเวลาจะผ่านไปนานแค่ไหน สามมิตร
โอโตพาร์ท ยังคงเคียงข้างคุณลูกค้าเสมอมา จากรุ่นพ่อ
ส่งต่อมายังรุ่นลูก สามมิตรโอโตพาร์ท ยืนหนึ่งเรื่องของ
คุณภาพ เพราะเราใส่ใจทุกกระบวนการผลิต ตลอดจน
ระบบการควบคุมคุณภาพให้ได้มาตรฐาน

ແໜ່ນສາມມິຕຣຕຣາກະຕິງຄູ່ຜ່ານການທົດສອບ
ການວັດຄ່າຄວາມເຈັ້ງຂອງເລັກ,ທົດສອບການຮັບນ້ຳໜັກ
ບຣຽກ ແລະທົດສອບຄວາມຮ້າຍອາຍຸການໃຊ້ງານຂອງແໜ່ນ
(Fatigue test)

“สามมิตรโอโตพาร์ท พร้อมเคียงข้างตลอดไป”

กด Like

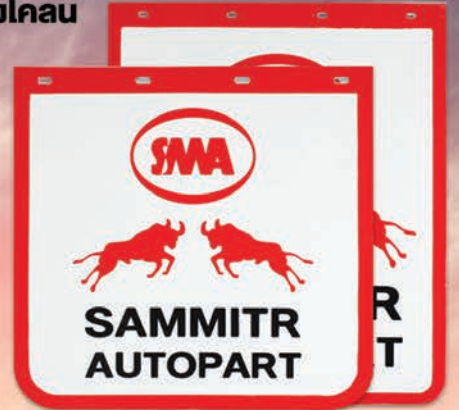



Youtube Chanel
“สามมิตรโอโตพาร์ท”
ค้นหาคำว่า
“sammitrautopart”
หรือสแกน QR Code นี้




แนะนำผลิตภัณฑ์

ยางบังโคลน



สายดิ่งดัมพ์



โช๊คอัพหลัง

โช๊คอัพหน้า



ลูกหมากร้อย



ยางกันกระแทก
ແໜ່ນເສຣີມ



บุชหุແໜ່ນ



น้ำมันไฮดรอลิก AW 68
น้ำมันไฮดรอลิก 7884

ແໜ່ນພາຣາໂບລິດ
ສຳລັບຮນຸສທຸກ FUSO



ສາແຮກແໜ່ນ

ผลิตภัณฑ์การเกษตร



ໂບມິດຣກທີ່ຍົວຂ້າວ

โทรศัพท์: 0-2023 4802, 0-2023 4804

> แวดวงสามมิตร

สามมิตรโอโตพาร์ท จับมือ บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมโครงการติดตั้ง Solar Rooftop



เมื่อวันอังคารที่ 8 มีนาคม 2565 คุณเมธีรัตน์ โพธิ์ศรีสูง กรรมการผู้จัดการ บริษัท สามมิตรโอโตพาร์ท จำกัด ได้ลงนามในสัญญา ร่วมกับคุณ เจนพล งามอรุณโชติ ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานขายและการตลาด Energy Solution and Lighting, GRooF และ Innovation บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เพื่อร่วมโครงการติดตั้ง Solar Rooftop บนหลังคาโรงงาน มีระยะเวลาสัญญา 25 ปี เปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์มาเป็นพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด สามารถสร้างกระแสไฟฟ้าโดยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศโลกและช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และยังเป็นพลังงานทดแทนที่ยั่งยืน ขณะที่แหล่งพลังงานอื่นๆ ไม่สามารถทดแทนได้ เช่น น้ำมันและถ่านหิน จะกลายเป็นสิ่งที่หายากมากขึ้น แต่พลังงานจากดวงอาทิตย์กลับมีอย่างไม่จำกัด トラบใดที่มีแสงแดดส่องลงมายังโลก เราก็สามารถผลิตไฟฟ้าได้ การลงทุนในระบบพลังงานแสงอาทิตย์ จึงเป็นพลังงานที่มั่นคง

สำหรับโครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายด้านพลังงานของประเทศ ทั้งในแง่ของการเสริมสร้างความมั่นคงให้ระบบการผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยพลังงานสะอาด การรักษาสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบจากกระบวนการผลิตไฟฟ้า เพื่อสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืน ถือเป็นสิ่งที่บริษัทฯ พยายามผลักดันมาโดยตลอด

> นานาสาระ:



“แหนบรถยนต์” ถือเป็นชิ้นส่วนสำคัญ
 ในรถกระบะที่ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถที่จะบรรทุกสัมภาระได้มากยิ่งขึ้น
 และไม่เกิดอาการสั่นสะเทือนต่อตัวรถ

“มีผู้ใช้ท่านหนึ่งได้สอบถามถึงวิธีการดูแลรักษาแหนบรถยนต์ ประเภทรถกระบะ เพราะต้องใช้บรรทุกพืชผักไปส่งที่ตลาดอยู่เสมอ และเพิ่งไปทำการเปลี่ยนเสริมแหนบมาใหม่เพื่อให้ได้น้ำหนักบรรทุกที่มากขึ้นเลยอยากขอคำแนะนำในการดูแลรักษาและยืดอายุการใช้งานแหนบรถยนต์ให้ยาวนานยิ่งขึ้น”



ก่อนอื่นต้องเรียนให้ทราบว่าแหนบเปรียบเสมือนเป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับรองรับน้ำหนักการบรรทุกในรถยนต์ประเภทรถปิกอัพที่มีให้อย่างหลากหลายรูปแบบ มักถูกนำมาติดตั้งเอาไว้ในบริเวณใต้ท้องรถด้านหลัง โดยแท้ที่จริงแล้วแหนบ หรือ Leaf Spring คือ สปริงประเภทหนึ่งถือเป็นส่วนประกอบของรถในช่วงล่างรับภาระการบรรทุกจากโครงรถแล้วถ่ายเทน้ำหนักลงสู่

เพลาล้อทำหน้าที่ในการลดการสั่นสะเทือนให้กับโครงรถภายใต้การรับและเก็บสะสมพลังงานจากการสั่นสะเทือนเมื่อรถวิ่งแล้วคายออกในเวลาต่อมา ถือเป็นภาระหนักแรงสั่นสะเทือนส่งผลให้รถมีอาการส่ายตัวน้อย และผู้โดยสารไม่ได้รับความรู้สึกที่เกิดขึ้นจากการบรรทุกสัมภาระที่มีความหนัก

ทั้งนี้ลักษณะของแหนบโดยทั่วไปแล้วจะประกอบไปด้วยแผ่นเหล็ก (แหนบ) หลาย

แผ่นเป็นแนวยาววางซ้อนกันไปตามขนาดของแหนบโดยมีสลักแกนหลักสอดผ่านรูกลางแหนบมีชื่อเรียกว่า สะตือ (Center Hole) เพื่อยึดแผ่นแหนบให้รวมกันจนเป็นแผ่นแหนบดับกับซ้อนกัน โดยที่แผ่นแหนบแต่ละแผ่นจะมีความโค้งที่แตกต่างกันเพื่อให้เกิดค่า NIP ตามที่ได้มีการกำหนดเอาไว้เมื่อได้รับการประกอบเข้ากันแล้วแผ่นแหนบจะมีความโค้งอยู่ในระนาบเดียวกันในลักษณะที่วงรี สำหรับวัตถุประสงค์หลักในการผลิตแหนบได้แก่ เหล็กสปริง (Spring Steel) โดยอาศัยการเผาเหล็กให้ร้อนด้วยอุณหภูมิสูงแล้วนำไปชุบให้เย็นตัวภายใต้กระบวนการชุบแข็งเพื่อให้เหล็กไม่แข็งเปราะและเป็นสปริงสามารถรับน้ำหนักในการบรรทุกสัมภาระได้



> **น่านาสาระ:**



ส่วนการติดตั้งแหนบนั้นมีอยู่ด้วยกัน 2 รูปแบบ คือ 1.แหนบที่ติดตั้งเอาไว้เหนือเพลลา 2.แหนบที่ถูกติดตั้งไว้ใต้เพลลา ซึ่งแต่ละค่ายรถยนต์ได้มีการออกแบบติดตั้งแหนบให้เหมาะสมกับรูปแบบการใช้งานอยู่แล้ว โดยแหนบชั้นที่ 1 จะมีลักษณะมันเป็นวงกลมที่ปลายแผ่นแหนบทั้งสองข้างเรียกว่าหูแหนบ ยึดติดกับตัวรถด้วยโคงเตง และ มีเต้าหูแหนบยึดติดกับแหนบให้คงที่ ทั้งนี้โคงเตงที่ใช้ยึดติดกับตัวรถสามารถที่จะแกว่งไปมาได้ เพื่อให้แหนบเหยียดตัวในขณะที่ทำการรับน้ำหนักและบริเวณกลางแหนบจะยึดติดกับเพลลาด้วยเสาแหรก

สำหรับการดูแลรักษาแหนบรถยนต์เพื่อยืดอายุการใช้งานผู้ขับขี่ไม่ควรบรรทุกหนักจนเกินน้ำหนักมาตรฐาน พร้อมทั้งหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีสภาพทรุดระเป็นหลุมบ่อเพราะอาจทำให้แหนบหัก หรือบิดได้ นอกจากนี้แล้วผู้ขับขี่ควรตรวจสอบเสาคือ หรือเสาแหรกที่ต้องมีการขันให้แน่นอยู่ทุกครั้ง รวมถึงหูชูแหนบว่ามีการสึกหรือแตกหรือไม่ ส่วนในรายชื่อของผู้ขับขี่ที่ต้องการเพิ่มน้ำหนักการบรรทุกควรติดตั้งแหนบที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน



ที่มาภาพ Facebook : กระบะบรรทุกหนัก

เลือกใช้
แหนบสามมิตร


ตรากระทิงคู่

คุณภาพ
มาตรฐาน มอก.


มอก. 93-2563

ผู้ใช้รถกระบะ หรือ รถที่มีการติดตั้งแหนบเพื่อเสริมการบรรทุกสัมภาระหนัก ควรหมั่นตรวจเช็คแหนบให้มีสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

> แนะนำการใช้ผลิตภัณฑ์

ແහບສາມພິตร



มอก. 93-2563

สาเหตุที่ทำให้ “ແහບหัก”

1. คุณภาพของวัตถุดิบที่นำมาผลิตແහบไม่ได้มาตรฐาน
2. กระบวนการการผลิต (ขึ้นรูป และการอบชุบ) ที่ไม่ได้มาตรฐาน
3. การประกอบติดตั้งที่ไม่เรียบร้อย เช่น ขันสเดือແහบ, ยึดสาแหรกไม่แน่น, ติดตั้งແහบเข้ากับโครงรถแล้ว แหบบิดตัว
4. ผู้ใช้งานใส่น้ำหนักบรรทุกเกิน (OVER LOAD)
5. แหบเกิดการเป็นสนิมกัดกร่อนหรือบู้ชหูແහบสึก
6. แหบล้าหมดสภาพการเป็นสปริง
7. แหบมีจุดเริ่มของการแตกหัก ที่ผิวมีหลุมหรือร่องลึก เช่น เกิดมาจากถูกสะเก็ดเชื่อม หรือใช้เป็นตัวสปาร์คในขณะที่เชื่อมไฟฟ้า หรือเสียดสีกัดกร่อนระหว่างแผ่นແහบ
8. เกิดจากสภาพท้องถนน หลุมบ่อ คอสะพาน
9. พฤติกรรมการขับขี่ เช่น รูดหลุม รูดบ่อ และ รูดคอสะพาน



WWW.SAMMITRAUTO.COM



1800-300-456



SAMMITRAUTO



@SAMMITRAUTO

> แนะนำการใช้งานเมนู “ข้อมูลการซื้อส่วนตัว” ในไลน์ “สามมิตรโอโตพาร์ท”

เพิ่มเพื่อน แอดไลน์ ID  @sammitrautopart



หรือ สแกน QR CODE >>



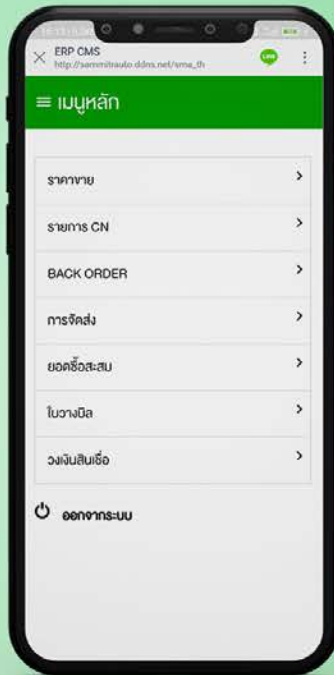
ก๊ากกามาแจ้งชื่อร้านค้า เพื่อรับรหัสผ่านเข้าสู่ “ข้อมูลการซื้อส่วนตัว”



1.คลิกที่เมนู “ข้อมูลการซื้อส่วนตัว”



2.ใส่ “ชื่อผู้ใช้งาน” และ “รหัสผ่าน” เข้าสู่ระบบ (ติดต่อขอรหัส โดยก๊ากกามาใน Line)



3.เลือก “เมนู” ที่ต้องการตรวจสอบข้อมูล



เมนู “ราคาขาย” ค้นหาราคาขายสินค้า



เมนู “รายการ CN” ตรวจสอบการคืนสินค้า



เมนู “BACK ORDER” ตรวจสอบจองสินค้า



เมนู “รายการจัดส่ง” ตรวจสอบการจัดส่ง



เมนู “ยอดซื้อสะสมปัจจุบัน”

> กระทิงคู่ขอบอก

เกษตรกรทดลองใช้ผลิตภัณฑ์ “สามมิตร”

จานไถพานบุก 26 นิ้ว พื้นที่ อ.เมือง จ.สระแก้ว

เกษตรกรพึงพอใจกับผลการทำงานของจานไถสามมิตรตราจิ้งจอก โดยแจ้งว่า

- คมจานไถ ไถเข้าดินดี พื้นที่ที่ทำการทดสอบเป็นแปลงที่มีหญ้าและฟางข้าวอยู่ ก็ยังไถเข้าได้
- ในการไถดินทราย จานไถจะสาดดินได้กระจายดีทำให้ไม่ต้องไถปรับพื้นที่ใหม่



ใบมีดพรวนดิน BSM 23A-7 พื้นที่ อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี

เกษตรกรพึงพอใจกับผลการทำงานของใบมีดสามมิตร โดยแจ้งว่า

- พรวนดินได้ฟูละเอียดดี
- ปลายใบมีดคลุมเกยกันดีทำให้ตีดินได้เสมอไม่เป็นร่อง หญ้าไม่พันเพลลา
- ใบมีดพรวนแล้วกินดินได้ลึกดี
- ใบมีดไม่ตึงรถไม่กินแรงเครื่อง
- ใบมีดดูแข็งแรงหนาและคมดี

